

816地下核工程景区升级提档项目

(公路改线工程)

竣工环境保护验收调查表

项目名称：816地下核工程景区升级提档打造项目（公路改线工程）

委托单位：重庆市白涛化工园区开发（集团）有限公司

调查单位：重庆市久久环境影响评价有限公司

2019 年 6 月

确认函

涪陵区生态环境局：

本单位委托重庆市久久环境影响评价有限公司编制的《重庆市白涛化工园区开发（集团）有限公司 816 地下核工程景区升级提档打造项目（公路改线工程）竣工环境保护验收监测报告表》，我单位已审阅，现予以确认，文件公示版无（或已删除）相关国家机密、商业机密内容，同意公示。

重庆市白涛化工园区开发（集团）有限公司



表 1 项目基本情况

建设项目名称	816 地下核工程景区升级提档打造项目（公路改线工程）				
业主单位名称	重庆市白涛化工园区开发（集团）有限公司				
建设地点	重庆市涪陵区白涛工业园区				
法人代表	秦毅	联系人		杨秀林	
通讯地址	重庆市涪陵区建峰东路 3 号				
联系电话	13372770079	传真	/	邮编	408017
建设项目性质	新建	√改扩建	技术改造	行业类别	E4812 道路 工程建筑
项目设立部门	重庆市涪陵 区发展和改 革委员会	文号	涪发改委发 (2016) 126 号	时间	2016 年 3 月
环评报告审批部门	原涪陵区环 境保护局	文号	渝（涪）环准 [2018]35 号	时间	2018 年 5 月
环评报告表 编制单位	重庆国资环境影 响评价有限公司		环境监理单位		重庆华兴工程 咨询有限公司
开工建设时间	2018.5		投入试生产时间		2019.1
环保设施设计单位	/		环保设施施工单位		/
概算总投资	4579 万元	其中环保投资	162 万元	比例	3.5%
实际总投资	4600 万元	其中环保投资	142 万元	比例	3.1%
环评核准生产能力 （交通量）	8355PCU/d				
实际建成生产能力 （交通量）	8355PCU/d				
项目建设过程简述 （项目立项~试运 行）	<p>816 地下核工程景区升级提档打造项目（公路改线工程）起于渝怀铁路白涛大桥下与园区主干道相连接处（K0+000），止于洪桥塑料造粒厂与园区主干道相连接处（K2+812.051），路线全长 2.812km（K0+000~K2+812.051）。项目于 2018 年开工建设，2019 年建设完成。</p> <p>2016 年 3 月 21 日，重庆市涪陵区发展和改革委员会以文件“涪发改委发[2016]126 号”批准本项目立项；</p> <p>2016 年 5 月 4 日，重庆市涪陵区发展和改革委员会以文件“涪发改委发[2016]249 号”对本项目予以批复；</p> <p>2016 年 5 月 17 日，重庆市涪陵区交通委员会以文件“涪交委发</p>				

[2016]154号”对本项目初步设计文件予以批复；

2018年4月，重庆国资环境影响评价有限公司编制完成了《816地下核工程景区升级提档打造项目（公路改线工程）建设项目环境影响报告表》；

2018年5月25日，重庆市涪陵区环境保护局以文件“渝（涪）环准[2018]35号”对本项目环境影响报告表予以审查批复。

现受重庆市白涛化工园区开发（集团）有限公司委托，重庆市久久环境影响评价有限公司承担“816地下核工程景区升级提档打造项目（公路改线工程）”竣工验收调查工作。承接该验收调查工作后，我公司立即组织人员开展该项目竣工验收调查工作，并编制了竣工验收调查方案。

公司技术人员于2019年5月9日进行了现场踏勘和验收调查。根据验收调查方案，详细核查工程施工期、运行期的实际环境影响，环境影响评价文件及审批文件、初步设计文件等提出的环保措施落实情况、治理效果。于2019年5月28日委托重庆天航技术检测有限公司开展工程竣工验收噪声监测。在上述验收调查工作基础上，结合相关技术规范编制了《重庆市白涛化工园区开发（集团）有限公司816地下核工程景区升级提档打造项目（公路改线工程）竣工验收调查表》。

表2 调查范围、因子、目标、重点

<p style="text-align: center;">调查 范围</p>	<p>本项目验收调查内容：1条二级道路，全长2.812km；2座桥梁和3道涵洞；道路标线、道路两侧绿化、标牌、边坡防护和安全护栏等。</p> <p>根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范——生态影响类》（HJ/T 394-2007）及《建设项目竣工环境保护验收技术规范——公路》（HJ/T 552-2010），本次验收调查范围见表2-1。</p> <p style="text-align: center;">表2-1 本次验收调查范围</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">环境要素</th> <th style="width: 20%;">环评评价范围</th> <th style="width: 60%;">竣工环境保护验收调查范围</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>环境空气</td> <td>用地范围200m内</td> <td>本项目周边200m内区域及敏感点</td> </tr> <tr> <td>水环境</td> <td>用地范围200m内</td> <td>本项目周边200m以内水体</td> </tr> <tr> <td>声环境</td> <td>用地范围200m内</td> <td>本项目周边200m以内环境敏感点(学校、医院等)</td> </tr> <tr> <td>生态环境</td> <td>用地范围200m内</td> <td>本项目周边200m以内敏感点</td> </tr> </tbody> </table>	环境要素	环评评价范围	竣工环境保护验收调查范围	环境空气	用地范围200m内	本项目周边200m内区域及敏感点	水环境	用地范围200m内	本项目周边200m以内水体	声环境	用地范围200m内	本项目周边200m以内环境敏感点(学校、医院等)	生态环境	用地范围200m内	本项目周边200m以内敏感点			
环境要素	环评评价范围	竣工环境保护验收调查范围																	
环境空气	用地范围200m内	本项目周边200m内区域及敏感点																	
水环境	用地范围200m内	本项目周边200m以内水体																	
声环境	用地范围200m内	本项目周边200m以内环境敏感点(学校、医院等)																	
生态环境	用地范围200m内	本项目周边200m以内敏感点																	
<p style="text-align: center;">调查 因子</p>	<p>根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范——生态影响类》（HJ/T 394-2007）、《建设项目竣工环境保护验收技术规范——公路》（HJ/T 552-2010）及原涪陵区环境保护局对本项目环境影响报告表的审批意见，结合本项目的建设特点，本次验收调查因子见表2-2。</p> <p style="text-align: center;">表2-2 本项目调查因子一览表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">环境要素</th> <th style="width: 30%;">环评调查因子</th> <th style="width: 50%;">本次验收调查因子</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大气环境</td> <td>SO₂、NO₂、PM₁₀、PM_{2.5}</td> <td>道路扬尘、汽车尾气</td> </tr> <tr> <td>声环境</td> <td>等效声级L_{Aeq}</td> <td>等效声级L_{Aeq}</td> </tr> <tr> <td>生态环境</td> <td>工程临时用地范围及周围土地、植被情况</td> <td>工程临时用地范围土地平整、覆土及植被恢复情况</td> </tr> <tr> <td>固体废物</td> <td>施工建筑垃圾</td> <td>道路清扫垃圾</td> </tr> <tr> <td>地表水环境</td> <td>pH、SS、COD、BOD₅、氨氮</td> <td>工程建设完毕，废水污染源已消失，环境功能得以恢复，不进行地表水环境调查</td> </tr> </tbody> </table>	环境要素	环评调查因子	本次验收调查因子	大气环境	SO ₂ 、NO ₂ 、PM ₁₀ 、PM _{2.5}	道路扬尘、汽车尾气	声环境	等效声级L _{Aeq}	等效声级L _{Aeq}	生态环境	工程临时用地范围及周围土地、植被情况	工程临时用地范围土地平整、覆土及植被恢复情况	固体废物	施工建筑垃圾	道路清扫垃圾	地表水环境	pH、SS、COD、BOD ₅ 、氨氮	工程建设完毕，废水污染源已消失，环境功能得以恢复，不进行地表水环境调查
环境要素	环评调查因子	本次验收调查因子																	
大气环境	SO ₂ 、NO ₂ 、PM ₁₀ 、PM _{2.5}	道路扬尘、汽车尾气																	
声环境	等效声级L _{Aeq}	等效声级L _{Aeq}																	
生态环境	工程临时用地范围及周围土地、植被情况	工程临时用地范围土地平整、覆土及植被恢复情况																	
固体废物	施工建筑垃圾	道路清扫垃圾																	
地表水环境	pH、SS、COD、BOD ₅ 、氨氮	工程建设完毕，废水污染源已消失，环境功能得以恢复，不进行地表水环境调查																	

本次调查以环境影响报告表为基础，通过实地调查，对环评识别的环境敏感保护目标的基础信息进行了校核，本项目200m范围内的环境保护目标见表2-3。

表2-3 环评阶段与验收阶段环境保护目标对照表

序号	敏感点名称及桩号及桩号	首排距道路边线/中心距离 m	高差	备注
1	白涛老街 (K0+325~K1+075)	20/26	0	居民区，位于道路两侧，约 60 户，约 200 人
2	白涛小学 (K0+675~K0+750)	100/106	1	学校，位于道路东侧。现有教职工约 30 名，学生约 200 名
3	816 地下核工程景区入口 (K1+690~K1+740)	66/72	-6	景区，位于道路东侧
4	张联甫石厂安置房 (K1+200~K1+380)	180/186	/	居民点，位于道路东侧，约 60 户，约 190 人

根据调查结果可知，项目实际环境保护目标与环评阶段无变化。

环境
保护
目标

调查
重点

- (1) 核查实际工程内容及方案设计变更内容；
- (2) 环境敏感点及保护目标基本情况及变更情况；
- (3) 实际工程内容及方案设计变更内容造成的环境影响变化情况；
- (4) 环境影响评价制度及其他环境保护规章制度执行情况；
- (5) 环境影响评价文件及其审批文件中提出的主要环境影响；
- (6) 环境质量和主要污染因子达标情况；
- (7) 环境保护设计文件、环境影响评价文件及其审批文件中提出的环境保护措施落实情况及其效果、环境风险防范与应急落实情况及其有效性；
- (8) 项目运行期实际存在的及群众反映强烈的环境问题；
- (9) 项目环境保护投资情况。

表3 验收执行标准

环境 质量 标准	<p>1、声环境</p> <p>执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）表1中2类及4a类标准，标准值见表3-1。</p> <p style="text-align: center;">表3-1 声环境质量标准</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>项目</th> <th>环境功能区类别</th> <th colspan="2">时段</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">声环境质量标准</td> <td rowspan="2">2类</td> <td>昼间</td> <td>夜间</td> </tr> <tr> <td>60</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>4a类</td> <td>70</td> <td>55</td> </tr> </tbody> </table>	项目	环境功能区类别	时段		声环境质量标准	2类	昼间	夜间	60	50	4a类	70	55			
	项目	环境功能区类别	时段														
声环境质量标准	2类	昼间	夜间														
		60	50														
	4a类	70	55														
<p>2、大气环境</p> <p>环境空气中的SO₂、PM₁₀执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）表1中“24小时平均”二级浓度限值；氮氧化物执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）表2中“24小时平均”二级浓度限值。标准限值见表3-2。</p> <p style="text-align: center;">表3-2 环境空气质量标准限值</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>项目</th> <th>污染物</th> <th>平均时间</th> <th>浓度限值（二级）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">环境空气质量标准</td> <td>SO₂</td> <td>24小时平均</td> <td>150（$\mu\text{g}/\text{m}^3$）</td> </tr> <tr> <td>PM₁₀</td> <td>24小时平均</td> <td>150（$\mu\text{g}/\text{m}^3$）</td> </tr> <tr> <td>PM_{2.5}</td> <td>24小时平均</td> <td>75（$\mu\text{g}/\text{m}^3$）</td> </tr> <tr> <td>氮氧化物</td> <td>24小时平均</td> <td>80（$\mu\text{g}/\text{m}^3$）</td> </tr> </tbody> </table>	项目	污染物	平均时间	浓度限值（二级）	环境空气质量标准	SO ₂	24小时平均	150（ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ）	PM ₁₀	24小时平均	150（ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ）	PM _{2.5}	24小时平均	75（ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ）	氮氧化物	24小时平均	80（ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ）
项目	污染物	平均时间	浓度限值（二级）														
环境空气质量标准	SO ₂	24小时平均	150（ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ）														
	PM ₁₀	24小时平均	150（ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ）														
	PM _{2.5}	24小时平均	75（ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ）														
	氮氧化物	24小时平均	80（ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ）														

污染 物排 放标 准	<p>1、废气</p> <p>项目施工期废气主要为施工扬尘、氮氧化物、沥青烟的无组织排放，废气排放执行《大气污染物综合排放标准》（DB50/418-2016）中无组织排放监控浓度标准。</p> <p>项目运营期中无服务设施，自身无污染物排放。</p> <p>2、废水</p> <p>项目施工期废水经沉淀处理后回用于施工场地防尘洒水，不外排。项目不设置服务区、收费站等，故不产生污水。</p>
---------------------	---

3、噪声

项目施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）中表1标准；运营期敏感点执行《声环境质量标准》（GB 3096-2008）表1中2类及4a类标准，详情见表3-3。

表3-3 声环境质量标准限值 单位：dB（A）

标准	类别	昼间	夜间
《声环境质量标准》（GB 3096-200）	2	60	50
	4a	70	55

总量
控制
指标

本项目为城市道路建设，属非污染生态型建设项目，不设总量控制指标。

表4 工程概况

项目名称	816地下核工程景区升级提档打造项目（公路改线工程）
项目地理位置图	重庆市涪陵区白涛工业园区。地理位置图见附图1。

主要工程内容及规模：

项目为城市道路建设。起于渝怀铁路白涛大桥下与园区主干道相连接处（K0+000），止于洪桥塑料造粒厂与园区主干道相连接处（K2+812.051），路线全长2.812km（K0+000~K2+812.051）。其中K0+000~K1+540段为改建段，K1+540~K2+812.051段为新建段。K0+000~K0+225段原路面为沥青混凝土，本次对部分路段加宽、截弯取直、路面加高；K0+225~K0+325段为原有白涛河1#桥，此桥不重修，也不做加宽处理，仅对路面进行加高，并改名为后溪河1#桥。K0+325~K1+075段为白涛老街区，原路面为水泥混凝土，对原道路进行了路面改造和加宽处理；K1+62.666处为原有钢筋砼盖板涵（建峰桥），本次在K1+62.666~K1+106.666段改建为T型桥梁。K1+540~K2+812.051段为新建段，设计时速60km/h。K2+432.782~K2+534.862为后溪河2#桥。建设内容包括路线工程、路基工程、路面工程、交叉工程、公交系统、桥涵工程、管网工程、交通工程、排水工程等。

根据现场踏勘可知，与环评阶段对比，本工程的主体工程、建设规模等与原环评报告表基本一致，变动内容为：道路沿线绿化由本项目实施，其中道路两侧行道树纳入816核工洞4A级景区统一规划和实施。

具体建设内容见表4-1。

表4-1 主要工程内容及规模

类别		环评建设内容及规模		实际建设内容及规模	主要环境问题	
					施工期	运营期
主体工程	路线工程	道路起点K0+000在渝怀铁路白涛大桥下与园区主干道相接，路线一直向东延伸，终点在K2+812.051处于园区主干道相接，路线全长2.812km		白涛河1#桥改名为后溪河1#桥，白涛河2#桥改名为后溪河2#桥，与环评一致	施工废气、施工扬尘、生活污水、施工废水、施工噪声	交通噪声、汽车尾气
		改建段	K0+000~K1+540段为改建段。K0+000~K0+225段原路面为沥青混凝土，本次对部分路段加宽、截弯取直、路面加高；K0+225~K0+325段为原有白涛河1#桥，此桥不重修，也不做加宽处理，仅对路面进行加高；K0+325~K1+075段为白涛老街区，原路面为水泥混凝土，需对原道路进行路面改造和加宽处理；K1+62.666处为原有钢筋砼盖板涵（建峰桥），本次在K1+62.666~K1+106.666段改建为T型桥梁			

	新建段	K1+540~K2+812.051段为新建段，设计时速60km/h。K2+432.782~K2+534.862为白涛河2#桥				
	路基工程	路基工程包括挖方边坡、填方边坡及边坡防护等，路基宽度12m	与环评一致	施工废气、施工扬尘、生活污水、施工废水、施工噪声	对环境 影响小	
	路面工程	道路均采用沥青混凝土路面，基层选用养护期短的水泥稳定碎石层，设计年限15年	与环评一致		对环境 影响小	
	交叉工程	共有8处交叉口，均为丁字型交叉口	与环评一致		对环境 影响小	
	公交系统	设置公交站点3个	设置有公交港湾，目前仅作为临停，待景区移民点搬迁问题完成后正式布置		交通噪声、汽车尾气	
	桥涵工程	桥梁	新建2座桥梁，均为预应力T形梁。其中建峰桥全长44m，宽12m；白涛河2#桥全长102.08m，宽12m		与环评一致	/
		涵洞	新建3道涵洞，其中2道钢筋砼盖板涵，1道钢筋砼圆管涵。1#、2#、3#涵洞分别长12.95m、15.40m、12m		与环评一致	
辅助工程	管网工程	K0+325.000~K1+075.000段（白涛老街段）人行道下铺设雨水管网和污水管网。	与环评一致		施工废气、施工扬尘、生活污水、施工废水、施工噪声	无影响
	交通工程	设置道路标线、公路标志牌、安全护栏等	与环评一致			无影响
	照明工程	不涉及照明工程	与环评一致			无影响
环保工程	排水工程	雨水通过边沟或暗沟排放。挖方路段设50×50cm梯形浆砌片石边沟；白涛老街段设人行道，在路面下设50×50cm矩形暗沟和污水管网	与环评一致		施工废气、施工扬尘、生活污水、施工废水、施工噪声	对影响 影响小
	防护工程	设置道路边坡防护11494m ³ 、挡土墙3713.2m ³ 、安全护栏400m等	与环评一致	无影响		
	绿化工程	植草护坡、植被；挖方护坡；填方网格护坡等	与环评一致	/		
临时工程	料场	本项目所需石材、沙石、水泥等建材均外购，在K2+100处设置料场堆放建材，料场内设置门房存放施工器具及柴油罐	/	施工废气、施工扬尘、生活污水、施工废水、施工噪声	/	
	施工营地	不设置施工营地，租用道路沿线场镇内的张联甫石厂安置房设置生活营地，食宿均在安置区内解决	/		/	
	施工便道	项目周边交通便利，施工机具可依托园区主干道直接进入施工场地，不设施工便道	/		/	
	取、弃土	项目不设置取、弃土场，弃土场依托园区弃土场。弃方50067m ³ ，车辆运至项目东北侧白涛化工园区规划	/		/	

场	工业用地(园区范围内)内弃土场, 弃方运距约 6.5km		
表土堆场	所有剥离的表土临时堆放于项目沿线用地红线内空地	/	/

生产工艺流程（附流程图）

（1）道路施工工艺

项目道路建设的主要工序及产污位置如下图所示。

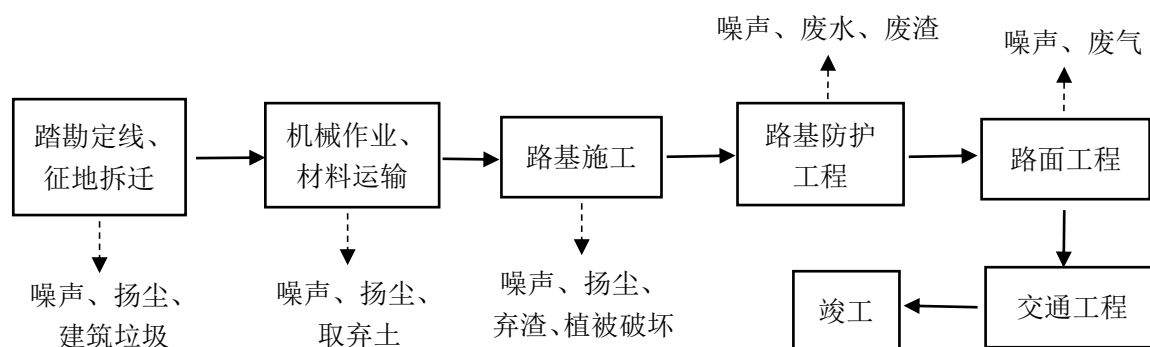


图4-1 项目道路建设的主要工序及产污位置图

（2）桥梁施工工艺

项目新建 1 座建峰桥，其施工工艺及产物环节如下图所示。

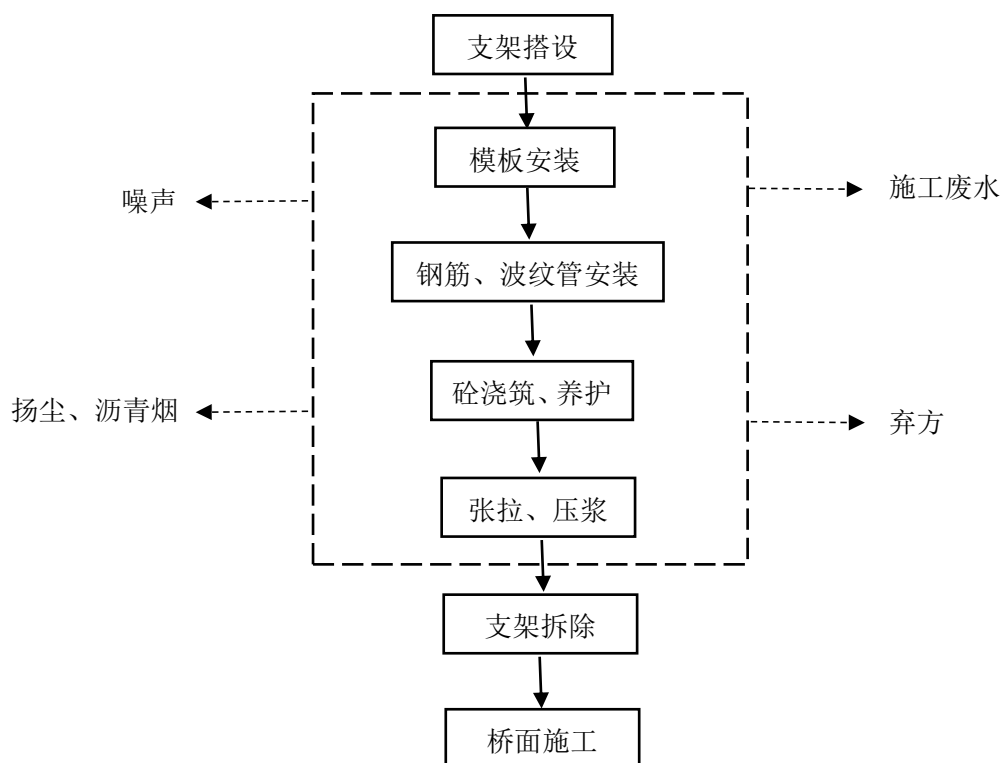


图 4-2 桥梁施工工艺及产污环节图

(3) 涵洞施工工艺

项目设置了3道涵洞，其中2道钢筋砼盖板涵、1道钢筋砼圆管涵。

盖板涵施工流程：放样—基坑开挖—基地夯实—基础及垫层施工—基础钢筋制安—基础模板安装—基础砼浇筑—涵身模板安装—涵身砼浇筑—预制、现浇盖板—附属工程施工。

圆管涵施工流程：基坑放样—基坑开挖—垫层施工—基础放样—管座浇筑—圆管预制—圆管安装—基础砼浇筑—沉降缝施工—洞口砌筑—涵背回填。

根据调查可知，项目施工期工艺与环评阶段相比并未发生变化。

工程占地及平面布置

1、工程占地

项目占地面积为61720m²，临时堆土场及材料堆场均设在道路红线范围内。项目占地类型以公路用地、灌木林地为主，不涉及基本农田、自然保护区及风景名胜区等敏感点。

2、平面布置

起于渝怀铁路白涛大桥下与园区主干道相连接处（K0+000），止于洪桥塑料造粒厂与园区主干道相连接处（K2+812.051），路线全长2.812km（K0+000~K2+812.051）。其中K0+000~K1+540段为改建段，K1+540~K2+812.051段为新建段。具体平面布置图见附图2。

根据调查可知，项目平面布置与环评阶段相比并未发生变化。

工程环境保护投资明细

本项目实际总投资为4600万元，其中环保投资为132万元，占总投资的2.9%。具体内容见表4-2。

表4-2 项目环保投资一览表

时段	排放类型	环评要求保护措施	环评预计投资（万元）	实际保护措施	实际投资（万元）
施工期	废气治理	强化管理；采用先进施工机械并加强维护；洒水抑尘；易撒露物质密闭运输，控制车速；商品沥青、混凝土外购；设洒水装置，对运输车辆进行冲洗	20	与环评一致	20
	废水治理	安置区内生活污水依托安置房区域污水处理设施处理。加强施工机械管理，防止油的跑、冒、滴、漏；施工废水经隔油沉淀后用于场地洒水抑尘、车辆冲洗等，不外排。	20	与环评一致	20
	噪声治理	合理安排作业时间，禁止夜间高噪声设备施工；合理布设施工机具	/	与环评一致	/
	固废处置	弃方运至园区指定的弃土场；建筑垃圾统一运至当地指定的建筑垃圾堆放点处理	10	与环评一致	10
	水土保持	及时实施公路的绿化工程；做好施工场地的植被恢复和绿化维护；尽量避开暴雨季节施工；采用边开挖、边运走、边回填、边碾压的施工方案；加强运输车辆管理，防止土（砂、石、渣）料沿途散溢；用钢制挡板或沙袋对料场地和表土堆放区进行拦挡；工程完工后，立即对场地进行清理	40	与环评一致	40
运营期	降尘措施	加强装载货物的车辆规范管理工作；加强路面清扫工作；加强对路面维护	10	与环评一致	10
	排水	定期检查和维护道路两侧雨水管沟，出现破损应及时修补	10	与环评一致	10
	噪声治理	完善道路警示、限速、禁鸣标志；敏感路段限速禁鸣；加强道路的维修保养，保持路面平整；预留资金、跟踪监测	22	已设置道路限速、禁鸣标志	22
	固废处置	由当地市政环卫部门统一清扫处理	/	与环评一致	/
		水土保持、绿化	30	与环评一致	10
合计		/	162	/	142

与项目有关的生态破坏和污染物排放、主要环境问题及环境保护措施

1、施工期

(1) 废气

项目施工期产生的废气主要是扬尘、施工机械尾气和沥青烟。已采取的治理措施有：文明施工、清洁施工，强化管理；采用先进施工机械并加强维护；洒水抑尘；商品沥青、混凝土直接外购，不在现场熬制、搅拌；设洒水装置，对运输车辆进行冲洗。

(2) 废水

项目施工期废水主要有生活废水和施工废水。已采取的治理措施有：施工废水经隔油沉淀后用于场地洒水抑尘、车辆冲洗等，不外排；生活污水依托安置房区域污水处理设施处理。

(3) 噪声

项目施工期的噪声主要为施工现场各类机械设备的运行噪声、物料装卸的碰撞噪声和物料运输的交通噪声。施工期间通过合理安排作业时间、禁止夜间高噪声设备施工、合理布设施工机具、建立围挡等措施进行控制。

(4) 固废

项目施工期的固体废物主要有弃方、建筑垃圾和生活垃圾。弃方运至华峰集团与新盛路之间设置的弃土场处理；建筑垃圾统一运至变电站旁户改地区域处理；生活垃圾由环卫部门清运处理。

2、运营期

(1) 废气

项目运营期的废气主要为行驶汽车排放的汽车尾气和车辆行驶产生的扬尘。通过加强装载货物的车辆规范管理工作、加强路面清扫工作、加强对路面维护等措施控制。

(2) 废水

项目无服务区和收费站等配套设施，运营期无废水产生，对环境基本无影响。水污染主要为路面径流，经道路两侧雨水沟收集后最终排入白涛河。

(3) 噪声

项目运营期的噪声源主要是各种机动车辆在行驶过程中产生的交通噪声，包括机动车发动机噪声、排气噪声、车体振动噪声、传动和制动噪声等。项目主要通过控制车速、加强管理、植物阻隔、路面维护等措施降低噪声对周围环境的影响。

(4) 固废

项目运营期不设置服务区和收费站等，固体废物主要为车辆带入道路的固体废弃物、行人丢弃的少量果皮、纸屑及树叶、枯枝等，由市政环卫部门统一清扫处理。

项目变更情况

与环评阶段对比，本工程的主体工程、建设规模等与原环评报告表基本一致，变动内容为：道路沿线绿化由本项目实施，其中道路两侧行道树纳入 816 核工洞 4A 级景区统一规划和实施。

表5 环境影响评价回顾

环境影响评价的主要环境影响预测及结论（生态、声、大气、水、振动、固体废物等）

一、结论

1、产业政策、规划符合性

本项目属于属于鼓励类第二十二款“城市基础设施”第3条“城市公共交通建设”，建设符合国家产业政策。本项目已取得重庆市涪陵区发展和改革委员会《关于816地核工程景区提档升级打造项目（公路改线工程）立项的批复》（涪发改委发[2016]126号），项目符合涪陵区产业政策。

本项目与《重庆市涪陵区城市总体规划（2004-2020）》、《重庆市涪陵区域综合交通枢纽建设规划（2014~2020）》相符，建设符合《重庆生态功能区划（修编）》，与《重庆市人民政府办公厅关于实施差异化环境保护政策推动五大功能区建设的意见》相符，项目建设符合重庆市、涪陵区相关规划。

2、选址合理性

项目在采取相应防治措施后，周边居民受工程影响较小，不会影响其正常生产生活。工程建成后，改造了现有白涛老街道路，新建路段与园区多条道路相接，加强了道路与周边区域的连接，改善了周边的交通状况，促进了片区经济社会发展，因此项目选线合理。

3、环境质量现状

大气环境：环境空气现状评价因子浓度能够满足《环境空气质量标准》（GB 3095-2012）二级标准要求。

地表水环境：乌江、白涛河监测断面各监测因子满足《地表水环境质量标准》（GB 3838-2002）III类水质标准。

声环境：项目场地区昼夜环境噪声均未超标，满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中2/3类标准要求，项目所在地声环境质量良好。

4、施工期环境影响分析及防治措施

废气：项目施工期大气污染物主要为施工扬尘、施工机械尾气、沥青烟。采取洒水抑尘、加强管理等措施减轻影响。

废水：施工期间产生的废水主要是施工废水以及施工人员产生的生活污水。施工废水隔油、沉淀处理后应尽量回用至施工过程中，不外排；安置区内生活污水依托安置房区域污水处理设施处理。施工期废水对周边地表水环境影响较小。

噪声：施工期采用低噪声、振动小的施工机械、合理安排施工时间、加强设备维护保养，可有效降低施工期噪声影响。

固体废物：施工期固体废物包括弃方、建筑垃圾和生活垃圾。弃方送园区指定弃土场，建筑垃圾统一运至当地指定的建筑垃圾堆放点处理，生活垃圾定点收集堆放，交环卫部门统一处理。施工期固体废物经妥善处理后可对环境的影响小。

5、营运期环境影响分析及防治措施

废气：将路面清扫工作纳入市政环卫系统，确保路面清洁卫生；加强装载货物的车辆规范管理工作，减少车辆运行过程中的尘埃散落现象发生，道路扬尘影响小；加强路面维护，不平和破损之处及时修补。

废水：本项目无服务区和收费站等配套设施，营运期无废水产生，对环境基本无影响。水污染主要为路面径流，经道路两侧雨水沟收集后最终排入白涛河，定期维护道路两侧雨水管沟，保证排水通畅，对白涛河影响可接受。

噪声：完善道路警示、限速、禁鸣标志，降低车辆运行噪声，减少鸣笛噪声影响；加强道路的维修保养，保持路面平整，尽可能减少路面下沉、裂缝、凹凸不平现象，减少汽车刹车、启动过程中产生的噪声；预留噪声监测、治理专项资金，运营期加强监测，若有噪声扰民现象，应为噪声超标的居民加装隔声窗。采取以上措施后，营运期噪声对居民点影响可接受。

固体废物：本项目不设置服务区和收费站等，固体废物主要为车辆带入道路的固体废弃物、行人丢弃的少量果皮、纸屑及树叶、枯枝等，由环卫部门统一清扫处理。

6、环境管理

加强对工程施工期和运营期的环境管理工作，由建设单位安排专人负责工程日常的环境管理工作，配合环境保护行政主管部门做好工程设计阶段、施工期和运营期的环境保护工作。

7、结论

本项目工程施工期及运营期采取生态环境保护措施及污染防治措施后对环境的影响较小。工程的建设将改善区域交通条件，完善路网建设，具有良好的经济效益和社会效益。从环境保护角度出发，工程建设可行。

二、建议

(1) 加强施工期间对市政设施、植被的保护，做好恢复工作；

(2) 建设单位应设专人负责项目施工期间的环境管理工作，务必将各项环保措施和生态恢复措施落实到位；

(3) 确保落实环保资金，保证环保设施和环保工程的建设。

各级环境保护行政主管部门的审批意见（市、区县、行业）

原涪陵区环境保护局《重庆市涪陵区建设项目环境影响评价文件批准书》（渝（涪）环准[2018]35号），文件如下：

重庆市白涛化工园区开发（集团）有限公司：

你单位报送的《816地下核工程景区升级提档打造项目（公路改线工程）建设项目环境影响评价文件审批申请表》及相关资料已收悉。经我局研究，现审批如下：

一、项目建设地址：重庆市涪陵区白涛工业园区。

二、建设内容及规模：路线全长2.812km，设2座桥梁和3道涵洞；K0+325~K1+075段为白涛老街段，设计时速40km/h，其余路段设计时速60km/h；其中K0+000~K1+540段为改建段，K1+540~K2+812.051段为新建段，道路等级为二级道路。

三、根据重庆国资环境影响评价有限公司编制的《816地下核工程景区升级提档打造项目（公路改线工程）环境影响评价报告表》及专家审查意见，现对该项目在设计、建设及运行过程中提出如下环保要求：

（一）加强设计时整体路线的工程比选、环境因素必选和社会因素的比选工作，并进一步从环境因素方面优化工程设计，将环境影响程度降至最低。

（二）加强施工期的环境管理，并将环境保护措施纳入工程招标施工承包合同和工程监理中，最大限度减缓工程的环境影响及生态破坏。

（三）施工期环境保护措施

1、施工期不设置施工营地，在K1+950~K2+100处设置堆料场。施工人员租用场镇内张联甫石场安置房作为生活营地，产生的生活污水依托安置房区域污水处理设施处理；施工场地出入口应硬化设置沉淀池和收集池；施工机械维修、砂石料加工等废水，经隔油池、沉淀池处理后循环使用，也可用于洒水降尘。

2、认真落实扬尘污染防治措施。采取分段封闭施工方式，施工场地设置密闭围挡；硬化施工场地进出口道路，并设置车辆清洗设施及配套沉沙沉淀池；对施工现场、施工便

道应及时采取洒水降尘或喷水抑尘措施；运输物料车辆应采取压实运输、密闭运输方式，不得沿途撒漏运输物料。

3、认真落实噪声污染防治措施。尽量选择低噪声施工作业设备，并经常进行维护和保养，避免由于设备性能差导致噪声增强现象发生；合理规划施工场地和选择合理的物料运输路线，并远离居民楼等敏感目标，施工物料运输路段应设置减速、禁鸣标志段；禁止强噪声机械设备在夜间（22:00~次日6:00）施工作业；因工艺需要确需连续施工作业的，必须提前3日向我局申报，取得批准后方可进行。

4、加强生态环境保护。合理安排施工工序，及时回填开挖的土石方，减少挖方弃土堆置时间，确保作业面填挖方平衡；工程弃渣运往当地指定的弃渣场处置，严禁随意倾倒；做好开挖裸露面的防治措施，及时修复、整治施工范围内的土地，完善水保措施，保护生态环境。施工结束后，及时对临时用地采取植被恢复、土地使用功能恢复等生态保护措施。

（四）营运期环境保护措施

1、采取有效措施，及时清扫路面的洒水降尘，控制扬尘污染。加强道路两侧绿化及边坡绿化，减少水土流失、降低交通噪声和美化环境。

2、合理设计污水收集管网和雨水管网，并实施雨污分流制。管网开挖、铺设应采用人工方式，并及时回填开挖的管线，以减少水土流失。

3、加强风险防范措施，制定环境风险应急预案。按规范公路沿线桥梁应设置防撞护栏、减速路拱等辅助设施，道路两侧应设置排水沟，在桥梁入口处设置危险品警示牌，控制车速，确保道路两侧通行安全。

四、若建设项目的性质、规模、地点等发生重大变化，或者经批准满5年未开工建设，建设单位应当重新报批或申请重新审核项目的环境影响评价文件。

五、该项目建设必须严格执行环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的“三同时”制度。项目竣工后，建设单位应按程序申请该项目的环保设施竣工验收，经验收合格后方可正式投入使用。

六、“三废”排放执行以下标准：

废气：《大气污染物综合排放标准》（DB50/418-2016）；

噪声：《建筑施工场界噪声限值》（GB12523-2011）。

重庆市涪陵区环境保护局

2018年5月25日

表6 环境保护措施执行情况

项目 阶段	环评及批复中要求 的环境保护措施	工程实际采 取的环保措施	措施的执行效 果及未采取措 施的原因
生态影响	<p>合理安排施工工序，及时回填开挖的土石方，减少挖方弃土堆置时间，确保作业面填挖方平衡；工程弃渣运往当地指定的弃渣场处置，严禁随意倾倒；做好开挖裸露面的防治措施，及时修复、整治施工范围内的土地，完善水保措施，保护生态环境。施工结束后，及时对临时用地采取植被恢复、土地使用功能恢复等生态保护措施</p>	<p>项目及时回填了开挖的土石方，挖方弃土及时运至了华峰集团与新盛路之间设置的弃土场；临时用地的植被已通过撒草籽的方式恢复</p>	<p>经现场踏勘，现场已无施工废弃物，所开挖的土石方已被回填，符合环保要求</p>
施工期 污染影响	<p>施工期不设置施工营地，在K1+950~K2+100处设置堆料场。施工人员租用场镇内张联甫石场安置房作为生活营地，产生的生活污水依托安置房区域污水处理设施处理；施工场地出入口应硬化设置沉淀池和收集池；施工机械维修、砂石料加工等废水，经隔油池、沉淀池处理后循环使用，也可用于洒水降尘；</p> <p>认真落实扬尘污染防治措施。采取分段封闭施工方</p>	<p>项目租用张联甫石厂安置房作为施工人员生活营地，产生的生活污水依托安置房区域污水处理设施处理；施工废水经隔油池、沉淀池处理后用于道路洒水降尘，不外排；</p> <p>施工期间废气主要为扬尘、施工机械尾气和沥青烟，所采取的措施有：文明施工，清洁施工；采取遮盖措施进临时围挡，防止产生扬尘；对施工现场洒水降尘；运输物料车辆应采取压实运输、密闭运输</p>	<p>经现场调查，施工期未发生环境问题投诉事件</p>

	<p>式，施工场地设置密闭围挡；硬化施工场地进出口道路，并设置车辆清洗设施及配套沉沙沉淀池；对施工现场、施工便道应及时采取洒水降尘或喷水抑尘措施；运输物料车辆应采取压实运输、密闭运输方式，不得沿途撒漏运输物料；</p> <p>认真落实噪声污染防治措施。尽量选择低噪声施工作业设备，并经常进行维护和保养，避免由于设备性能差导致噪声增强现象发生；合理规划施工场地和选择合理的物料运输路线，并远离居民楼等敏感目标，施工物料运输路段应设置减速、禁鸣标志段。</p>	<p>方式；外购商品沥青、混凝土；加强设备和车辆的维护修养；</p> <p>施工期间噪声来源于施工机械噪声和车辆运输噪声。项目通过文明施工、控制各种机械的施工距离、择低噪声的设备、车辆减速禁鸣等措施来控制；</p> <p>施工期间固体废物主要为土石方工程产生的弃土、房屋拆除的建筑垃圾、施工人员产生的生活垃圾。弃土运至华峰集团与新盛路之间设置的弃土场；建筑垃圾统一运至变电站旁户改地区域处理；生活垃圾交由环卫部门清运处理。</p>	
社会影响	/	项目施工期通过合理布局、禁止夜间施工、加强管理等措施综合降低项目施工期对周围环境带来的不利影响	经现场踏勘，项目施工期对周围环境影响较小，符合环保要求
运营期	<p>及时实施公路的绿化工程，并加强对绿化植物的管理与养护；按公路绿化设计的要求，完成拟建公路边坡、绿化带以及公路征地范围内可绿化地面的植树种草工作，以达到恢复植被、减少水土流失、</p>	项目已对道路两侧及边坡通过撒草籽的方式进行绿化恢复，部分路段进行了边坡防护	经现场踏勘，项目道路两侧及边坡绿化恢复较好

	减少雨季路面径流污染路侧水体等目的；做好施工场地的植被恢复和绿化维护		
污 染 影 响	<p>采取有效措施，及时清扫路面的洒水降尘，控制扬尘污染。加强道路两侧绿化及边坡绿化，减少水土流失、降低交通噪声和美化环境；</p> <p>合理设计污水收集管网和雨水管网，并实施雨污分流制。管网开挖、铺设应采用人工方式，并及时回填开挖的管线，以减少水土流失；</p> <p>加强风险防范措施，制定环境风险应急预案。按规范公路沿线桥梁应设置防撞护栏、减速路拱等辅助设施，道路两侧应设置排水沟，在桥梁入口处设置危险品警示牌，控制车速，确保道路两侧通行安全。</p>	<p>运营期废气主要为扬尘和汽车尾气。通过洒水降尘、加强装载货物的车辆规范管理和加强路面维护等措施控制。</p> <p>运营期废水主要来源于路面径流，通过道路两侧雨水沟收集至雨水管网后排入白涛河。</p> <p>运营期噪声主要为汽车交通噪声。通过设置限速禁鸣等标志、加强道路维护修养的措施来控制。</p> <p>运营期固体废物主要为车辆带入道路的固废和行人丢弃的果皮、纸屑等。由环卫部门统一处理。</p> <p>项目在白涛工业园区内，白涛工业园区于 2018 年完成应急预案，已备案，详情见附件 5。</p>	<p>经现场踏勘，项目运营期污染较小，未发生噪声扰民投诉事件</p>
社 会 影 响	/	<p>通过设置禁鸣、限速等标志来减少带路扬尘及噪声对周边居民的影响</p>	<p>道路建成后减轻了园区主干道通行压力</p>

表7 环境影响调查

	生态影响	<p>经现场调查，施工期对生态环境的影响主要是土方开挖施工、土方堆放造成的一定程度的水土流失，并且对开挖施工区域原有植被和绿化带来一定的破坏。采取封闭施工、逐步开挖、及时回填等进行控制。</p>
施工期	污染影响	<p>项目施工期污染物主要为施工废水、扬尘、机械噪声、废弃土石方。施工废水经隔油、沉淀处理后回用，不外排。扬尘通过清洁施工、洒水降尘等措施治理。噪声通过文明施工、合理安排施工时间、合理布局施工现场、选用低噪声设备等措施进行控制。项目弃土及时运至华峰集团与新盛路之间设置的弃土场妥善处置（协议见附件4）。</p>
	社会影响	<p>项目施工期间未受到周边居民的环保投诉。</p>
运行期	生态影响	<p>运营期间主要是生态恢复过程，不会有新的生态影响。</p>

	污染影响	<p>(1) 废水</p> <p>本工程为道路建设，无收费站和服务站，无污废水产生，对地表水无直接影响。运营期废水主要为路面径流，通过道路两侧排水沟收集至雨水系统。（详情见附图3-2）</p> <p>(2) 废气</p> <p>项目运营期空气污染源主要为汽车尾气及扬尘。通过加强装载货物的车辆规范管理工作、加强路面清扫工作、对路面维护等措施来控制。</p> <p>(3) 噪声</p> <p>运营期间项目噪声主要为交通噪声，通过建立道路警示、限速、禁鸣标志；敏感路段限速禁鸣；加强道路的维修保养，保持路面平整等措施来治理。（详情见附图3-2）</p> <p>(4) 固体废物</p> <p>项目运营期间的固体废物主要为行驶车辆及路人带来的，由市政环卫部门统一清扫处理。</p> <p>(5) 环境风险防范</p> <p>道路两端已设置环境警示标志，在后溪河1#、2#桥、建峰桥设置了限速警示标志；坡度较大路段处置了防撞护栏和限速标识。项目依托白涛河已建拦截坝，详见附图3-1。项目在白涛工业园区内，白涛工业园区于2018年完成应急预案，已备案，详情见附件5。</p>
	社会影响	<p>工程建成后，改造了现有白涛老街道，新建路段与园区多条道路相接，加强了道路与周边区域的连接，改善了周边的交通状况，促进了片区经济社会发展。</p>

表8 环境质量及污染源监测（附监测图）

监测点位、因子和频率

8.1 执行标准

本项目道路两侧区域执行《声环境质量标准》（GB3098-2008）表1中2类及4a类区域标准，标准值详见表8-1。

表 8-1 声环境质量标准

执行标准	道路两侧区域声环境功能区	标准限值 dB (A)	
		昼间	夜间
《声环境质量标准》 (GB3098-2008) 表 1 中 2 类 及 4a 类区域标准	2 类区	60	50
	4a 类区	70	55

8.2 监测项目及方法来源信息

项目监测所采用仪器、监测方法见表8-2。

表8-2 监测项目分析方法与仪器一览表

监测类别	监测项目	监测依据	仪器名称及型号	仪器编号
噪声	环境噪声	声环境质量标准 (GB3098-2008)	多功能声级计AWA5688	TH187
			声校准器AWA6221A	TH34
备注	所有仪器均在计量检定/校准有效期内使用			

监测结果分析

8.3 监测结果

监测结果详见表8-3。

表8-3 监测结果一览表

监测日期	点位名称	点位编号	功能区类别	监测时段	监测结果	排放限值	
2019.5.30	白涛老街	▲QZ1	4a类区	昼间	67.6	70	
					67.8		
					夜间	52.2	55
						50.9	
	白涛小学	▲QZ2	2类区	昼间	54.3	60	
					54.5		
				夜间	43.1	50	
					42.7		
816地下核工程景区入口	▲QZ3			昼间	58.9	60	
					58.4		
				夜间	46.4	50	

					47.0	
2019.5.31	白涛老街	▲QZ1	4a类区	昼间	68.5	70
					67.6	
				夜间	53.2	55
					51.3	
	白涛小学	▲QZ2	2类区	昼间	55.0	60
					53.8	
				夜间	44.2	50
					43.8	
	816地下核工程景区入口	▲QZ3	2类区	昼间	59.2	60
					58.0	
				夜间	47.6	50
					46.5	
车流量 (辆/20min)	昼间			夜间		
	大: 31 中: 27 小: 20			大: 11 中: 10 小: 7		

监测结果表明，2019年5月30日~31日验收监测期间，项目白涛老街（▲QZ1）、白涛小学（▲QZ2）和816地下核工程景区入口（▲QZ1）监测点噪声昼夜监测结果均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）表1中2类及4a类标准。

8.4 监测布点图

项目监测布点图详情见附图4。

表9 公众意见调查

<p>调查目的</p> <p>公众意见调查的目的主要是为了定性了解项目施工期曾经存在的环境影响问题和目前试运营存在的问题，核查环评和设计所提出的环保措施落实情况，弥补工程设计和建设过程中的不足，进一步改进和完善工程的环境保护工作。</p>	
<p>调查范围及方法</p> <p>(1) 调查范围 对道路周围居民及道路来往司乘人员进行了调查。</p> <p>(2) 调查方法 本次公众意见调查主要采用发放调查表来了解道路施工期曾经存在的问题及运营期存在的社会、环境问题。</p>	
<p>调查内容</p> <p>本次对道路周围居民及道路来往司乘人员进行了调查，了解该工程的建设对生态和环境的影响。</p> <p>验收调查期间，发放居民公众意见调查表15份，司乘人员公众意见调查表15份，收回公众意见调查表30份，有效调查表30份。对本道路整治工程环境工程工作持满意或基本满意态度的人数占被调查人员的100%。</p>	
<p>表9-1 居民公众意见调查表 单位：人</p>	
基本态度	<p>1、您认为项目建成后是否有利于本地区的经济发展： 有利（14） 不利（1）</p>
施工期	<p>2、道路施工期，对您造成的最大影响是？ 噪声（） 扬尘（） 汽车尾气（） 无影响（15）</p>
	<p>3、居民区附近 300m 内是否曾设有料场或拌合场： 有（） 没有（1） 没注意（14）</p>
	<p>4、夜间 22:00 至早晨 6:00 时段内是否有使用高噪声设备施工现象？ 常有（） 偶尔有（1） 没有（14）</p>
	<p>5、公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施： 是（15） 否（）</p>
试运营期	<p>6、公路路建成后对您影响较大的是？： 噪声（） 扬尘（） 汽车尾气（2） 无影响（13）</p>

7、建议采取何种措施减轻影响？	绿化（5） 声屏障（） 限速（8） 其他（2）
8、附近通道内是否有积水现象？	经常有（） 偶尔有（） 没有（15）
9、公路建成后的通行是否满意？：	是（15） 否（）
10、您对本工程环保工作的总体评价：	
满意（） 基本满意（15） 不满意（） 无所谓（）	

由表 9-1 看出：93%的居民认为公路的建成有利于本地区经济发展；100%的居民认为公路临时占地采取了复垦、恢复等措施；13%的居民认为公路运营期间影响较大的环境问题是汽车尾气，87%的居民认为无影响；100%的居民对公路运营后的通行情况表示满意；33%的居民建议采取绿化的方式减少影响，53%的居民建议采取限速的方式减少影响；100%的居民对工程环保工作的总体评价表示满意。

表 9-2 司乘人员公众意见调查表 单位：人

1、您认为项目建成后是否有利于本地区的经济发展：	有利（15） 不利（）
2、对该公路试运营期间环保工作意见：	满意（） 基本满意（14） 不满意（） 无所谓（1）
3、对沿线绿化情况的感觉：	满意（） 基本满意（15） 不满意（）
4、公路试运营期间主要的环境问题：	噪声（4） 空气污染（11） 水污染（） 出行不便（）
5、公路汽车尾气的排放：	一般（15） 严重（） 不严重（）
6、公路行驶车辆堵塞情况：	一般（9） 严重（6） 不严重（）
7、公路上噪声影响的感觉情况：	一般（13） 严重（1） 不严重（1）
8、局部路段是否有限速标志：	有（11） 没有（） 没注意（4）
9、学校和居民区附近是否有禁鸣标志：	有（6） 没有（1） 没注意（8）
10、建议采取何种措施减轻影响：	

绿化 (7) 声屏障 () 搬迁 (8)
11、对本公路建成后的通行感觉情况： 满意 (2) 基本满意 (13) 不满意 ()
12、运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求： 有 (12) 没有 () 不知道 (3)
13、对公路工程基本设施满意度： 满意 () 基本满意 (15) 不满意 ()
14、您对本工程环保工作的总体评价： 满意 (4) 基本满意 (11) 不满意 () 无所谓 ()

由表 9-2 看出：100%的司乘人员认为公路的建成有利于本地区经济发展；100%的司乘人员对公路沿线绿化表示满意或基本满意；73%的司乘人员认为公路试运营期主要环境问题是空气污染，27%的司乘人员认为是噪声污染；100%的司乘人员对公路的通行表示满意或基本满意；100%的司乘人员对本公路工程环保工作的总体评价满意或基本满意。总体上说，公路的管理和运营情况得到了广大司乘人员的认可。

调查结果

公路的建设和试运营得到了居民和司乘人员的支持，建设单位的环保工作得到公众的肯定，100%的司乘人员和 100%的居民均认为该公路的修建有利于本地区的经济发展和改善本地区的交通状况，100%的司乘人员和 100%的居民对本工程环保工作总体评价表示满意或基本满意。

表10 环境管理状况及监测计划

<p>环境管理机构设置（分施工期和运行期）</p> <p>项目环境影响评价资料由重庆市白涛化工园区开发（集团）有限公司统一管理。</p> <p>项目施工期间严格按照环评报告表相关要求实施，并由施工单位监管。</p> <p>项目建设运营后，与工程有关的环境保护及生态保护资料、档案均由重庆市白涛化工园区开发（集团）有限公司档案室统一收存、管理。</p>
<p>环境监测能力建设情况</p> <p>根据调查，重庆市白涛化工园区开发（集团）有限公司未设立环境监测机构，日后若需要进行环境监测，可委托有资质的监测机构进行监测，满足工程的环境监测要求。</p>
<p>环境影响报告表中提出的监测计划及其落实情况</p> <p>项目在建设过程中，环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用。</p>
<p>环境管理状况分析与建议</p> <p>重庆市白涛化工园区开发（集团）有限公司对项目环境影响报告表、环评批复等文件统一规范管理，同时负责环保设施的日常维护。</p> <p>为更好地做好项目运营期的环境保护工作，本次调查提出：</p> <ol style="list-style-type: none">1、与园区管委会沟通，对道路绿化工作进行落实；2、加强对道路机动车辆管理、严禁超速和超载，防止大气污染；3、加强道路危险化学品运输管理，防止突发环境事故发生。

表11 调查结论与建议

调查结论及建议

11.1 环境保护措施

经现场调查，项目在施工期和运营期严格按照工程设计、环境影响报告表及环评批复要求，认真落实了各项污染防治措施和生态保护措施。

11.2 生态环境影响结论

(1) 项目施工过程中临时占地均位于项目设计制定范围内，未新增临时用地，采取了覆盖草帘，设置临时挡渣墙、截排水沟等水土保持措施。

(2) 项目建设共开挖方65369m³，其中土方19611m³，石方45758m³；填方约4万m³；弃方约3万m³，已按要求运至华峰集团与新盛路之间设置的弃土场，详见附件4。

项目通过采取有效的水土保持工程措施和植物措施，区域水土保持效益日益发挥，水土流失已逐步得到遏制，各项生态保护措施效果较好，没有对沿线动植物生物多样性、种群及生态系统产生明显影响，项目建设对沿线生态环境的影响是可接受的。

11.3 污染因素调查结论

11.3.1 水环境调查结论

(1) 项目施工期间注重沿线水环境的保护，临时施工场地均远离地表水体；施工区修建了临时沉淀池与隔油池，施工废水经隔油沉淀处理后回用于洒水降尘，没有外排；施工单位生活租用当地安置房，生活污水依托租房原有设施处理；

(2) 项目运营期未设置服务区、收费站等配套设施，运营期水环境影响主要来自路面径流冲刷物对水环境的影响，道路两侧已设置排水沟及雨污管网；通过该措施，能减少路面径流对地表水体的影响。（详情见附图3-2）

11.3.2 大气环境调查结论

(1) 项目在施工期采取了定期洒水、外购沥青和混凝土等措施来缓解施工扬尘对大气环境和沿线居民的影响；

(2) 项目运营期废气主要为行驶汽车排放的汽车尾气和车辆行驶产生的扬尘。通过加强装载货物的车辆规范管理工作、加强路面清扫工作、加强对路面维护等措施控制。

11.3.3 声环境调查结论

(1) 项目施工期间，建设单位采取了合理安排作业时间、禁止夜间高噪声设备施工、合理布设施工机具、建立围挡等措施对其进行控制，公路施工对沿线声环境影响较小。

(2) 运营期，建设单位根据环境影响报告提出的噪声防治措施，并结合实际情况，分别采取了控制车速、加强管理、植物阻隔、路面维护等降噪措施，公路沿线3处声环境敏感点的昼、夜间环境噪声监测值均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的相应标准。

综上，该工程基本落实了环评及批复文件中提出的各项噪声防护措施，公路沿线声环境敏感点环境噪声现状监测值达标，符合建设项目竣工环境保护验收要求。

11.3.4 固体废物调查结论

项目施工期产生的建筑弃方均运至华峰集团与新盛路之间设置的弃土场进行处理。项目运营期未设置服务区等配套设施，因此项目运营期产生的固体废物为车辆带入道路的固体废弃物、行人丢弃的少量果皮、纸屑及树叶、枯枝等，由环卫部门统一清理。

11.4 公众意见调查结果

项目的建设得到了当地公众的支持，认为本项目建设改善了当地的交通条件，有利于当地的经济和社会发展，100%的被调查者对本工程的环境保护工作感到满意或基本满意。

11.5 环境管理情况

项目环境影响评价资料由重庆市白涛化工园区开发（集团）有限公司统一管理。

项目施工期间严格按照环评报告表相关要求实施，并由施工单位监管。

项目建设运营后，与工程有关的环境保护及生态保护资料、档案均由重庆市白涛化工园区开发（集团）有限公司档案室统一收存、管理。

11.6 验收调查结论

综上，项目在建设过程中执行了环评及批复中相关要求和环境保护“三同时”制度，在施工期、运营期采取了许多行之有效的生态保护和污染防治措施；工程建设对公路沿线的植被影响较小，对沿线生物多样性和生态系统完整性影响较小；噪声、废气、废水及固废对周边环境影响较小。因此，本次验收认为项目符合工程竣工环境保护验收条件，建议通过验收。

附图及附件

一、附件

附件1 环境影响报告表批复意见

附件2 初步设计批复文件

附件3 绿化情况说明

附件4 弃土处理协议

附件5 应急预案备案回执

附件6 监测报告

附件7 公众参与清单及部分公众参与调查表

二、附图

附图1 项目地理位置图

附图2 项目平面布置图

附图3 现场调查图

附图4 监测布点图

附图5 项目绿化情况图

附图6 项目施工期环保措施图

附表：建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表





附图 2 项目平面布置图



项目起点处



后溪河 1#桥



后溪河 2#桥



建峰桥限速等标牌



挡土墙



项目依托拦截坝

附图 3-1 现场调查照片



标牌



挡土墙



排水沟



排水管网



安全护栏



项目终点

附图 3-2 现场调查照片



附图 4 监测布点图



整改前起点处绿化



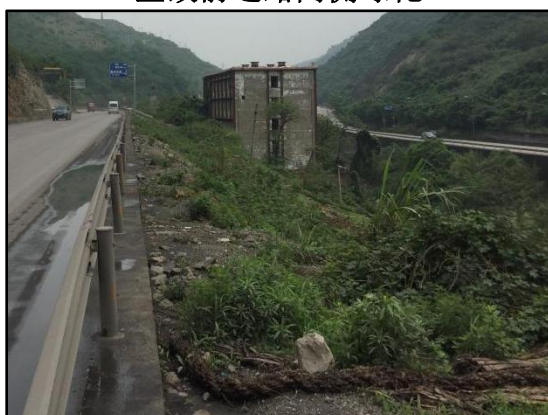
整改后起点处绿化



整改前道路两侧绿化



整改后道路两侧绿化



整改前道路两侧绿化



整改后道路两侧绿化



现道路两侧情况



现道路两侧情况

附图 5 项目绿化情况



临时围挡



临时围挡



洒水车洒水降尘



洒水车洒水降尘



临时遮盖措施



人工洒水降尘

附图 6 项目施工期环保措施图

重庆市涪陵区建设项目 环境影响评价文件批准书

渝（涪）环准〔2018〕35号

重庆市白涛化工园区开发（集团）有限公司：

你单位报送的《816 地下核工程景区升级提档打造项目（公路改线工程）建设项目环境影响评价文件审批申请表》及相关资料已收悉。经我局研究，现审批如下：

一、项目建设地址：重庆市涪陵区白涛工业园区。

二、建设内容及规模：路线全长 2.812km，设 2 座桥梁和 3 道涵洞；K0+325~K1+075 段为白涛老街段，设计时速 40km/h，其余路段设计时速 60km/h；其中 K0+000~K1+540 段为改建段，K1+540~K2+812.051 段为新建段，道路等级为二级道路。

三、根据重庆国咨环境影响评价有限公司编制的《816 地下核工程景区升级提档打造项目（公路改线工程）环境影响报告表》及专家审查意见，现对该项目在设计、建设及运行过程中提出如下环保要求：

（一）加强设计时整体路线的工程比选、环境因素比选和社会因素的比选工作，并进一步从环境因素方面优化工程设计，将环境影响程度降至最低。



(二) 加强施工期的环境管理，并将环境保护措施纳入工程招标施工承包合同和工程监理中，最大限度减缓工程的环境影响及生态破坏。

(三) 施工期环境保护措施

1、施工期不设置施工营地，在 K1+950~K2+100 处设置堆料场。施工人员租用场镇内张联甫石厂安置房作为生活营地，产生的生活污水依托安置房区域污水处理设施处理；施工场地出入口应硬化设置沉淀池和收集池；施工机械维修、砂石料加工等废水，经隔油池、沉淀池处理后循环使用，也可用于洒水降尘。

2、认真落实扬尘污染防治措施。采取分段封闭施工方式，施工场地设置密闭围挡；硬化施工场地进出口道路，并设置车辆清洗设施及配套沉沙沉淀池；对施工现场、施工便道应及时采取洒水降尘或喷水抑尘措施；运输物料车辆应采取压实运输、密闭运输方式，不得沿途撒漏运输物料。

3、认真落实噪声污染防治措施。尽量选择低噪声施工作业设备，并经常进行维护和保养，避免由于设备性能差导致噪声增强现象发生；合理规划施工场地和选择合理的物料运输路线，并远离居民楼等敏感目标，施工物料运输路段应设置减速、禁鸣标志段；禁止强噪声机械设备在夜间（22：00—次日 6：00）施工作业；因工艺需要确需连续施工作业的，必须提前 3 日向我局申报，取得批准后方可进行。

4、加强生态环境保护。合理安排施工工序，及时回填开挖的土石方，减少挖方弃土堆置时间，确保作业面挖填方平衡；工程弃渣运往当地指定的弃渣场处置，严禁随意倾倒；做好开挖裸露面的防治措施，及时修复、整治施工范围内的土地，完善水保措施，保护生态环境。施工结束后，及时对临时用地采取植被恢复、土地使用功能恢复等生态保护措施。

（四）营运期环境保护措施

1、采取有效措施，及时清扫路和洒水降尘，控制扬尘污染。加强道路两侧绿化及边坡绿化，减少水土流失、降低交通噪声和美化环境。

2、合理设计污水收集管网和雨水管网，并实行雨污分流制。管网开挖、铺设应采用人工方式，并及时回填开挖的管线，以减少水土流失。

3、加强风险防范措施，制定环境风险应急预案。按规范公路沿线桥梁应设置防撞护栏、减速路拱等辅助设施，道路两侧应设置排水沟，在桥梁入口处设置危险品警示牌，控制车速，确保道路通行安全。

四、若建设项目的性质、规模、地点等发生重大变化，或者经批准满5年未开工建设，建设单位应当重新报批或申请重新审核项目的环境影响评价文件。

五、该项目建设必须严格执行环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的“三同时”制度。项目竣工后，



建设单位应按程序申请该项目的环保设施竣工验收，经验收合格后方可正式投入使用。

六、“三废”排放执行以下标准：

废气：《大气污染物综合排放标准》（DB50/418—2016）；

噪声：《建筑施工场界噪声限值》（GB12523—2011）。



重庆市涪陵区交通委员会文件

涪交委发〔2016〕154号

重庆市涪陵区交通委员会 关于 816 地下核工程景区提档升级打造项目 (公路改线工程)初步设计文件审查的批复

白涛开发集团：

你司《关于上报 816 地下核工程景区提档升级打造项目（公路改线工程）初步设计的请示》（白涛集团文〔2016〕52号）收悉。我委于 2016 年 3 月 31 日组织相关专家对该初步设计文件进行了审查,现批复如下：

一、原则同意 816 地下核工程景区提档升级打造项目（公路改线工程）初步设计文件；

(一) 设计标准及概况

本项目全长 2.439 公里，道路设计等级为二级，设计时速为 60km/h，路基宽 12 米。路面结构为 20cm 厚砂砾石垫层+25cm 厚 5%水稳层底基层+20cm6%水稳层基层+6cm 厚 AC-16C 中粒式沥青砼+4cm 厚 AC-13C 细粒式沥青砼。

(二) 设计概算

原则同意本次提交的概算总投资约 4546.35 万元。

二、请你司接此批复后，按照基本建设程序抓紧开展施工图设计工作，力争该项目早日开工。

重庆市涪陵区交通委员会

2016 年 5 月 17 日

重庆市涪陵区交通委员会办公室

2016 年 5 月 18 日印发

关于项目绿化情况说明

重庆市涪陵区生态环境局：

根据专家提出的完善道路两侧绿化的意见。我司现已对道路两侧临时施工占地进行清理，并在裸露地上播撒草籽措施进行绿化。新增绿化情况详见验收报告中附图 5 新增绿化现状图。

特此说明！

重庆市白涛化工园区开发(集团)有限公司



土石方运输合同

托运方（甲方）：新疆塔里木建筑安装工程（集团）有限责任公司

承运方（乙方）：张开明

根据《中华人民共和国合同法》和相关法律法规，为明确双方在工程中的权利、义务和责任。确保工程任务的全面完成，在自愿、平等、互利的原则下，经甲、乙双方协商同意，签定本合同。

第一条：工程概况

（一）工程名称：白涛 816 地下核工程景区公路改线工程

（二）工程地点：白涛镇

（三）合同期限：2016 年 10 月 01 日起至 2018 年 08 月

日

第二条 工程施工内容

（一）工程量：白涛 816 地下核工程景区公路改线工程施工沿线所有弃土石方（含路基、沟槽、桥台、桩、河道清淤等）。

（二）装卸地点：上料点、卸料点 白涛 816 地下核工程景区公路改线工程施工沿线、一般土石方弃土场为华峰集团年产 15 万吨环己酮 10 万吨己二胺及其包装物综合利用项目场平工程与新盛路之间已征地区域；建筑垃圾弃土场定为 10KV 变电站旁户改地区域。

（三）机械车辆：18 立方自卸车 20 辆

（四）计算方式：按立方计算。

（五）甲方指派统计结算员：杨昌林、钟宴汶、杜丰生

乙方指派统计结算员：张开明

（六）统计结算以双方现场人员签字的票据为结算依据。

第三条 单价及付款方式

(一) 本工程实行总价包干原则，即包车辆、包燃润料、包驾驶员和食宿、包维修、等本工程正常开展之所需，不因政策性变动和市场价等发生变化而调整。具体单价为 30 元/立方。

(二) 每一个月结算一次，累计结算已完工程量的 95%，剩余 5%在本工程全面完工后一个月内支付完毕。

第四条 双方责任

- 1、乙方负责办理所有运输人员、车辆进场必备的手续，乙方所有进场车辆必须证照、保险齐备，车况良好。
- 2、如因车辆及运输原因，导致环保、交警、交通、城管、卫生等政府部门查扣，造成扣车停运，产生的罚款及损失，与甲方无任何经济与法律责任。
3. 乙方运输车辆必须服从甲方在该合同有效期内合理的管理、调度和指挥，卸料地点必须按照甲方指定地点、严格遵守施工现场交通规则。
4. 乙方驾驶员和工作人员因自身原因造成的安全责任事故（经济和法律责任）由乙方或责任人自行负责，与甲方无关，甲方不承担任何责任。
5. 乙方必须按照甲方指定的工程进度、作业时间、作业面、运输装卸地点、路线等完成各项装运任务。乙方在履行合同过程中，必须确保运输安全，如果发生各类人身、财产安全事故，均由乙方负责承担。
- 6.乙方所有人员在当地要遵纪守法，如有违法，甲方不负任何责任。

第五条 违约责任



(一) 若有任何一方违约，需支付另一方合同金额 5%的违约金。

第六条 合同纠纷

因履行本合同发生的一切争议，由当事人双方协商或调解解决，协商或调解不成，依法向工程所在地法院起诉。

第七条 附则

(一) 本合同自双方签字盖章后生效，合同履行完毕后自行失效。

(二) 本合同一式贰份，甲乙双方各执壹份。



甲方

委托代理人

身份证号:

电话:

2016 年 9 月 26 日

乙方:

委托代理人:

身份证号:


电话:

2016 年 9 月 26 日

突发环境事件应急预案备案登记表

(政府类)

备案编号: X5001022018110002

编制部门名称	重庆白涛化工园区		
签发文件编号	白管委发【2018】47号	经办人	刘云
联系电话	15730797776	传真	72707777
单位地址	重庆市涪陵区白涛街道建峰东路3号		
你单位上报的: 《重庆白涛化工园区突发环境事件应急预案》			
经形式审查, 符合要求, 予以备案。			
			

TH-JL-JS-C00-89



162212050252
2016.12.20-2022.12.19

重庆天航检测技术有限公司

监测报告

天航（监）字【2019】第 QTWT0127 号

受检单位：重庆市白涛化工园区开发（集团）有限公司

项目名称：816 地下核工程景区升级改造项目
（公路改线工程）

监测类别：验收监测

报告日期：2019 年 06 月 06 日



重庆天航检测技术有限公司于 2019 年 05 月 30 日至 2019 年 05 月 31 日对重庆市白涛化工园区开发（集团）有限公司 816 地下核工程景区升级改造项（公路改线工程）的环境噪声进行了监测。

1、受检项目基本情况

表 1 受检项目基本情况表

项目名称	816 地下核工程景区升级改线项目（公路改线工程）		
曾用名	/		
项目所在地址	重庆市涪陵区白涛工业园区		
联系人姓名	杨秀林	联系人电话	13372770079
统一社会信用代码	/	所属行业	/
备注：	/		

2、监测点位、项目及频次

表 2 监测点位、项目及频次一览表

监测类别	监测点位名称	编号	监测项目	监测频次
噪声	白涛老街 白涛小学 816 地下核工程景区入口	▲QZ1 ▲QZ2 ▲QZ3	环境噪声	昼、夜各 2 次， 监测 2 天
备注：	/			



3、监测依据及仪器

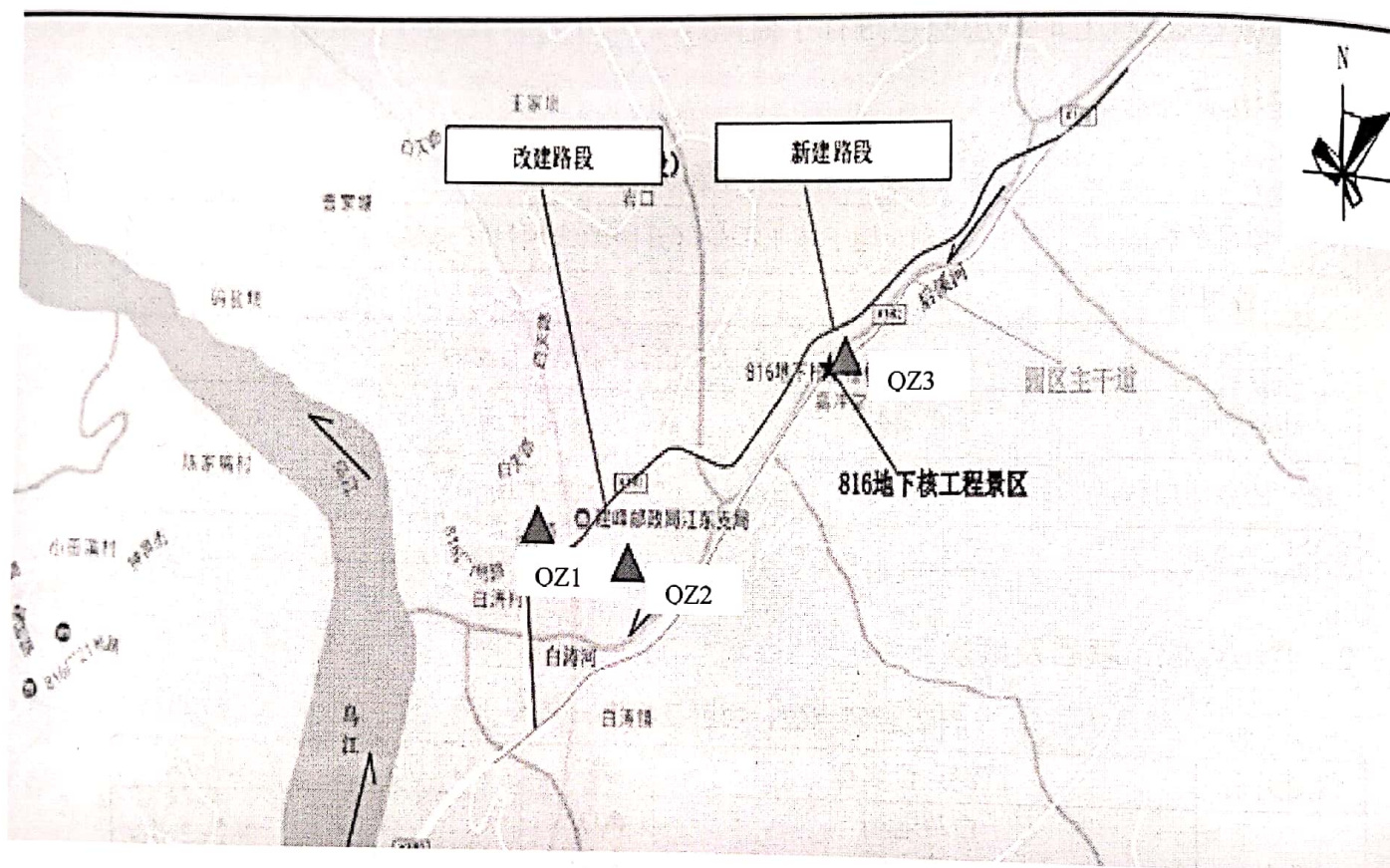
表 3 监测依据及仪器一览表

监测类别	监测项目	监测依据	仪器名称及型号	仪器编号
噪声	环境噪声	声环境质量标准 GB 3096-2008 (附录 B 声环境功能区 监测方法)	多功能声级计 AWA5688	TH187
			声校准器 AWA6221A	TH34
备注	所有仪器均在计量检定/校准有效期内使用。			



4、监测布点示意图

4.1 监测布点示意图



图例：▲环境噪声。

图 1 监测布点示意图



5、监测结果

5.1 噪声监测结果

表 4 环境噪声监测结果一览表

监测时间	监测结果			
	监测 点位	昼间 Leq dB (A)	监测 点位	夜间 Leq dB (A)
		实测值		实测值
2019.05.30	QZ1-1-1	67.6	QZ1-1-3	52.2
	QZ1-1-2	68.1	QZ1-1-4	50.9
	QZ2-1-1	54.3	QZ2-1-3	43.1
	QZ2-1-2	54.5	QZ2-1-4	42.7
	QZ3-1-1	58.9	QZ3-1-3	46.4
	QZ3-1-2	58.4	QZ3-1-4	47.0
2019.05.31	QZ1-2-1	68.5	QZ1-2-3	53.2
	QZ1-2-2	67.6	QZ1-2-4	51.3
	QZ2-2-1	55.0	QZ2-2-3	44.2
	QZ2-2-2	53.8	QZ2-2-4	43.8
	QZ3-2-1	59.2	QZ3-2-3	47.6
	QZ3-2-2	58.0	QZ3-2-4	46.5
车流量 (辆/20min)	昼间		夜间	
	大: 31 中: 27 小: 20		大: 11 中: 10 小: 7	
备注	/			

(以下空白)

编制人: 卢向梅

审核人: 袁应莲

签发人: [Signature]

日期: 2019年6月6日

日期: 2019年6月6日

日期: 2019年6月6日

重庆天航检测技术有限公司

(加盖业务专用章)



重庆市白涛化工园区开发（集团）有限公司 816 地下核工程景区升级提档项目（公路改线工程）竣工环境保护验收

公众参与清单及总体意见汇总表

序号	姓名	性别	年龄	文化程度	地址	职业	项目建设态度
1	向波	男	37	高中	涪陵区白涛街道 3 组	驾驶员	支持项目建设
2	任改新	男	54	初中	武隆县羊角镇朝阳村	驾驶员	支持项目建设
3	胡建	男	30	高中	白涛联农村 7 组 77 号	驾驶员	支持项目建设
4	张泽洪	男	46	初中	黔江区舟白镇平坝 10 组	驾驶员	支持项目建设
5	谭文坤	男	47	初中	武隆县长坝镇鹅冠村	驾驶员	支持项目建设
6	姜开成	男	52	初中	武隆县黄莺乡新树村	驾驶员	支持项目建设
7	周启云	男	38	高中	白涛联农村 3 组 7 号	驾驶员	支持项目建设
8	陈义	男	52	初中	白涛三门子村 7 组	木工	支持项目建设
9	黄佐涛	男	43	高中	白涛小田溪 4 组	驾驶员	支持项目建设
10	陈昊	男	24	初中	南川区水江镇水河村 1 组	驾驶员	支持项目建设
11	何川	男	39	高中	涪陵区建设村 3 组	驾驶员	支持项目建设
12	汪平	男	39	初中	涪陵区蔺市镇大桥村 2 组 136 号	驾驶员	支持项目建设
13	何鱼	男	35	高中	江北区兴竹路 18 号 2 幢	驾驶员	支持项目建设
14	盛兴会	女	47	小学	白涛白村 2 组	驾驶员	支持项目建设
15	王飞强	男	44	初中	涪陵区武陵山乡武陵山村 7 组	驾驶员	支持项目建设
16	袁代华	男	61	小学	白涛街道山窝乡 1 组	务农	支持项目建设
17	王均杰	男	45	高中	白涛哨楼村 2 组	工人	支持项目建设
18	万世勇	男	48	初中	涪陵区白涛镇三门子村 9 组	务农	支持项目建设
19	王风兰	女	49	初中	白涛镇油坊村 2 组	务农	支持项目建设
20	王支渔	男	52	小学	涪陵山窝乡哨楼 3 组	务农	支持项目建设
21	丁洪芬	女	47	初中	白涛镇油坊村 6 组	务农	支持项目建设
22	周忠	男	46	初中	白涛高峰村 2 组	工人	支持项目建设

23	张井荣	女	30	中专	白涛镇柏林村 2 组	务工	支持项目建设
24	任树高	男	55	初中	白涛镇油坊村 3 组	务农	支持项目建设
25	唐安权	男	54	小学	白涛联农村 10 组	务农	支持项目建设
26	杨名友	男	55	小学	白涛镇联农村 1 组	务农	支持项目建设
27	杨光明	男	51	小学	山窝乡谷花村 1 组	务农	支持项目建设
28	石胜福	男	46	小学	白涛 3 组	务农	支持项目建设
29	周应红	女	21	本科	白涛联农村 3 组	工人	支持项目建设
30	李平	女	37	高中	涪陵区南沱镇红碑村 3 组	务农	支持项目建设

816 地下核工程景区升级提档打造项目（公路改线工程）

竣工环境保护验收居民意见调查表

<p>816 地下核工程景区升级提档打造项目（公路改线工程）起于渝怀铁路白涛大桥下与园区主干道相连接处（K0+000），止于洪桥塑料造粒厂与园区主干道相连处（K2+812.051），道路等级为二级道路，路线全长 2.812km，设 2 座桥梁和 3 道涵洞；K0+325~K1+075 段为白涛老街段，设计时速 40km/h，其余路段设计时速 60km/h；其中 K0+000~K1+540 段为改建段，K1+540~K2+812.051 段为新建段。道路均采用沥青混凝土路面，基层选用养护期短的水泥稳定碎石层，设计年限 15 年。</p> <p>该工程工程建设地点、线路走向及布置无变化，未发生重大变更，道路及配套设施建设完善，运行良好，可以开展竣工环境保护验收。现按规定对沿线公众作工程环保竣工验收问卷调查工作，请支持为感！</p>					
姓名	周应红	性别	女	年龄	21
民族	汉	文化程度	本科	职业	工人
住址	白涛联友村组				
调查内容，请您逐项在下列问题中选择代表您所认同的观点填“√”，否则不填。					
基本态度	1、您认为项目建成后是否有利于本地区的经济发展： <input type="checkbox"/> 有利 <input type="checkbox"/> 不利				
施工期	2、道路施工期，对您造成的最大影响是？ <input type="checkbox"/> 噪声 <input type="checkbox"/> 扬尘 <input type="checkbox"/> 汽车尾气 <input checked="" type="checkbox"/> 无影响				
	3、居民区附近 300m 内是否曾设有料场或拌合场： <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/> 没注意				
	4、夜间 22:00 至早晨 6:00 时段内是否有使用高噪声设备施工现象？ <input type="checkbox"/> 常有 <input type="checkbox"/> 偶尔有 <input checked="" type="checkbox"/> 没有				
	5、公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施： <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否				
试运营期	6、公路路建成后对您影响较大的是？： <input type="checkbox"/> 噪声 <input type="checkbox"/> 扬尘 <input type="checkbox"/> 汽车尾气 <input checked="" type="checkbox"/> 无影响				
	7、建议采取何种措施减轻影响？ <input type="checkbox"/> 绿化 <input type="checkbox"/> 声屏障 <input checked="" type="checkbox"/> 限速 <input type="checkbox"/> 其他				
	8、附近通道内是否有积水现象？ <input type="checkbox"/> 经常有 <input type="checkbox"/> 偶尔有 <input checked="" type="checkbox"/> 没有				
	9、公路建成后的通行是否满意？： <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否				

10、您对本工程环保工作的总体评价：

满意 基本满意 不满意 无所谓

对项目建设过程中及开发建设后产生的环境影响，您有什么好的建议？

无

816 地下核工程景区升级提档打造项目（公路改线工程）

竣工环境保护验收居民意见调查表

816 地下核工程景区升级提档打造项目（公路改线工程）起于渝怀铁路白涛大桥下与园区主干道相连接处（K0+000），止于洪桥塑料造粒厂与园区主干道相连处（K2+812.051），道路等级为二级道路，路线全长 2.812km，设 2 座桥梁和 3 道涵洞；K0+325~K1+075 段为白涛老街段，设计时速 40km/h，其余路段设计时速 60km/h；其中 K0+000~K1+540 段为改建段，K1+540~K2+812.051 段为新建段。道路均采用沥青混凝土路面，基层选用养护期短的水泥稳定碎石层，设计年限 15 年。

该工程工程建设地点、线路走向及布置无变化，未发生重大变更，道路及配套设施建设完善，运行良好，可以开展竣工环境保护验收。现按规定对沿线公众作工程环保竣工验收问卷调查工作，请支持为感！

姓名	李平	性别	女	年龄	37
民族	汉	文化程度	高中	职业	务工
住址	涪陵南沱红碑3组				

调查内容，请您逐项在下列问题中选择代表您所认同的观点填“√”，否则不填。

基本态度	1、您认为项目建成后是否有利于本地区的经济发展： <input checked="" type="checkbox"/> 有利 <input type="checkbox"/> 不利
施工期	2、道路施工期，对您造成的最大影响是？ <input type="checkbox"/> 噪声 <input type="checkbox"/> 扬尘 <input type="checkbox"/> 汽车尾气 <input checked="" type="checkbox"/> 无影响
	3、居民区附近 300m 内是否曾设有料场或拌合场： <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/> 没注意
	4、夜间 22:00 至早晨 6:00 时段内是否有使用高噪声设备施工现象？ <input type="checkbox"/> 常有 <input type="checkbox"/> 偶尔有 <input checked="" type="checkbox"/> 没有
	5、公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施： <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
试运营期	6、公路路建成后对您影响较大的是？： <input type="checkbox"/> 噪声 <input type="checkbox"/> 扬尘 <input type="checkbox"/> 汽车尾气 <input checked="" type="checkbox"/> 无影响
	7、建议采取何种措施减轻影响？ <input checked="" type="checkbox"/> 绿化 <input type="checkbox"/> 声屏障 <input type="checkbox"/> 限速 <input type="checkbox"/> 其他
	8、附近通道内是否有积水现象？ <input type="checkbox"/> 经常有 <input type="checkbox"/> 偶尔有 <input checked="" type="checkbox"/> 没有
	9、公路建成后的通行是否满意？： <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

10、您对本工程环保工作的总体评价： -

满意

基本满意

不满意

无所谓

对项目建设过程中及开发建设后产生的环境影响，您有什么好的建议？

无

816 地下核工程景区升级提档打造项目（公路改线工程）

竣工环境保护验收司乘意见调查表

816 地下核工程景区升级提档打造项目（公路改线工程）起于渝怀铁路白涛大桥下与园区主干道相连接处（K0+000），止于洪桥塑料造粒厂与园区主干道相连处（K2+812.051），道路等级为二级道路，路线全长 2.812km，设 2 座桥梁和 3 道涵洞；K0+325~K1+075 段为白涛老街段，设计时速 40km/h，其余路段设计时速 60km/h；其中 K0+000~K1+540 段为改建段，K1+540~K2+812.051 段为新建段。道路均采用沥青混凝土路面，基层选用养护期短的水泥稳定碎石层，设计年限 15 年。

该工程工程建设地点、线路走向及布置无变化，未发生重大变更，道路及配套设施建设完善，运行良好，可以开展竣工环境保护验收。现按规定对沿线公众作工程环保竣工验收问卷调查工作，请支持为感！

姓名	张建新	性别	男	年龄	54
民族	汉	文化程度	初中	职业	驾驶员
住址	武隆羊角镇朝阳村农业组 99 号				

调查内容，请您逐项在下列问题中选择代表您所认同的观点填“√”，否则不填。

基本态度	1、您认为项目建成后是否有利于本地区的经济发展： <input checked="" type="checkbox"/> 有利 <input type="checkbox"/> 不利
	2、对该公路试运营期间环保工作意见： <input type="checkbox"/> 满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/> 无所谓
	3、对沿线绿化情况的感觉？ <input type="checkbox"/> 满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意
	4、公路试运营期间主要的环境问题： <input type="checkbox"/> 噪声 <input checked="" type="checkbox"/> 空气污染 <input type="checkbox"/> 水污染 <input type="checkbox"/> 出行不便
	5、公路汽车尾气的排放： <input checked="" type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 严重 <input type="checkbox"/> 不严重
	6、公路行驶车辆堵塞情况： <input checked="" type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 严重 <input type="checkbox"/> 不严重
	7、公路上噪声影响的感觉情况： <input checked="" type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 严重 <input type="checkbox"/> 不严重
	8、局部路段是否有限速标志： <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/> 没注意
	9、学校和居民区附近是否有禁鸣标志： <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/> 没注意

10、建议采取何种措施减轻影响：

绿化 声屏障 搬迁

11、对本公路建成后的通行感觉情况：

满意 基本满意 不满意

12、运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求：

有 没有 不知道

13、对公路工程基本设施满意度：

满意 基本满意 不满意

14、您对本工程环保工作的总体评价：

满意 基本满意 不满意 无所谓

对项目建设过程中及开发建设后产生的环境影响，您有什么好的建议？

无

816 地下核工程景区升级提档打造项目（公路改线工程）

竣工环境保护验收司乘意见调查表

<p>816 地下核工程景区升级提档打造项目（公路改线工程）起于渝怀铁路白涛大桥下与园区主干道相连接处（K0+000），止于洪桥塑料造粒厂与园区主干道相连处（K2+812.051），道路等级为二级道路，路线全长 2.812km，设 2 座桥梁和 3 道涵洞；K0+325~K1+075 段为白涛老街段，设计时速 40km/h，其余路段设计时速 60km/h；其中 K0+000~K1+540 段为改建段，K1+540~K2+812.051 段为新建段。道路均采用沥青混凝土路面，基层选用养护期短的水泥稳定碎石层，设计年限 15 年。</p> <p>该工程工程建设地点、线路走向及布置无变化，未发生重大变更，道路及配套设施建设完善，运行良好，可以开展竣工环境保护验收。现按规定对沿线公众作工程环保竣工验收问卷调查工作，请支持为感！</p>					
姓名	何明	性别	男	年龄	37
民族	汉	文化程度	高中	职业	驾驶员
住址	渝怀高速白涛段				
<p>调查内容，请您逐项在下列问题中选择代表您所认同的观点填“√”，否则不填。</p>					
基本态度	<p>1、您认为项目建成后是否有利于本地区的经济发展：</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 有利 <input type="checkbox"/> 不利</p>				
<p>2、对该公路试运营期间环保工作意见：</p> <p><input type="checkbox"/> 满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/> 无所谓</p>					
<p>3、对沿线绿化情况的感觉？</p> <p><input type="checkbox"/> 满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意</p>					
<p>4、公路试运营期间主要的环境问题：</p> <p><input type="checkbox"/> 噪声 <input checked="" type="checkbox"/> 空气污染 <input type="checkbox"/> 水污染 <input type="checkbox"/> 出行不便</p>					
<p>5、公路汽车尾气的排放：</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 严重 <input type="checkbox"/> 不严重</p>					
<p>6、公路行驶车辆堵塞情况：</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 严重 <input type="checkbox"/> 不严重</p>					
<p>7、公路上噪声影响的感觉情况：</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 严重 <input type="checkbox"/> 不严重</p>					
<p>8、局部路段是否有限速标志：</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/> 没注意</p>					
<p>9、学校和居民区附近是否有禁鸣标志：</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/> 没注意</p>					

10、建议采取何种措施减轻影响：

绿化 声屏障 搬迁

11、对本公路建成后的通行感觉情况：

满意 基本满意 不满意

12、运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求：

有 没有 不知道

13、对公路工程基本设施满意度：

满意 基本满意 不满意

14、您对本工程环保工作的总体评价：

满意 基本满意 不满意 无所谓

对项目建设过程中及开发建设后产生的环境影响，您有什么好的建议？



关于“816 地下核工程景区升级提档项目(公路改线工程)”环境风险应急预案的情况说明

我司代建的“816 地下核工程景区升级提档项目（公路改线工程）”已建成，项目环保验收中，针对环评批复提出的制定环境风险应急预案措施，我司做出以下说明：

816 地下核工程景区升级提档项目（公路改线工程）项目位于白涛化工园区内。白涛工业园区于 2018 年 11 月已完成应急预案备案，备案号为 X5001022018110002。

特此说明！

重庆市白涛化工园区开发（集团）有限公司

2019年5月28日

